

Bakım gerektirmeyen ıslak lamelli frene sahip tahrik aksı

Elektrikle çalıştırılan park freni

Her yöne en iyi görüş

Yüksek taşıma performansı

Sağlam ve verimli Kubota endüstriyel motorlar

Fonksiyonel, güvenli ve az titreşimli çalışma yeri



DFG/TFG 425/430/435

**Hidrodinamik tahrikli dizel ve LPG'li forkliftler
(tork konvertörü) (2.500/3.000/3.500 kg)**

Tork konvertörlü sağlam, üniversal olarak kullanılabilir forkliftlerimiz size, tüm taşıma görevlerinde yüksek performans sunar. Özellikle orta ölçekli ve uzun mesafelerde tork konvertörlü forkliftin güçlü yanları ortaya çıkar: yumuşak ve sarsıntısız kalkış ve orta ve yüksek hızlarda optimum etki derecesi.

Düşük devir sayılarında dahi dünya çapında kanıtlanmış Kubota endüstriyel motorlar yüksek bir tork sağlar. Bu yakıt tüketimini düşürür ve ses oluşumunu asgariye indirir. Motorlar özellikle transpaletlerde kullanım için tasarlanmıştır ve yüksek oranda güvenilirlik ve kullanım ömrü ile bilinir.

Entegre, aşınmaz ıslak lamelli frenle etki derecesi açısından

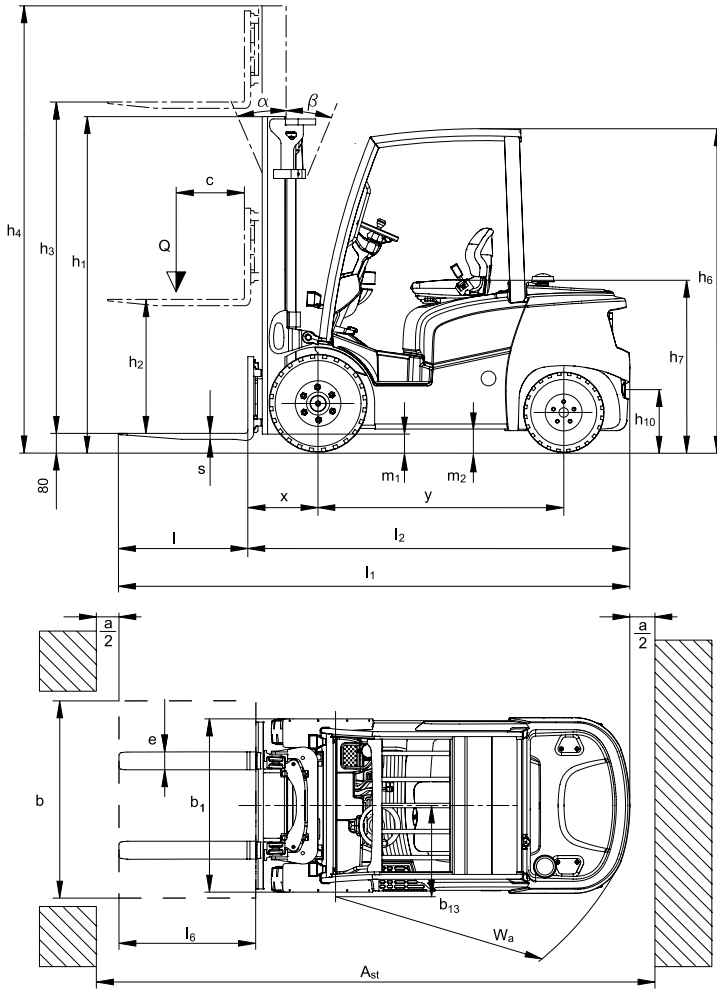
optimize edilmiş kumanda milimiz, yüksek güvenilirlik ve düşük bakım maliyetleri anlamına gelir. Fren etkisi çevre koşulları tarafından etkilenmez. Bunu kapsüllenmiş yapı şekli sağlar.

Çalışma alanı fonksiyonel ve sürücüyü özel tasarlanmıştır. Görüş açısı her yöne en uygun düzeydedir. Bu, rahat bir çalışma imkanı sunduğu gibi, tüm vardiya boyunca da yüksek performans için en iyi koşulları sağlar.

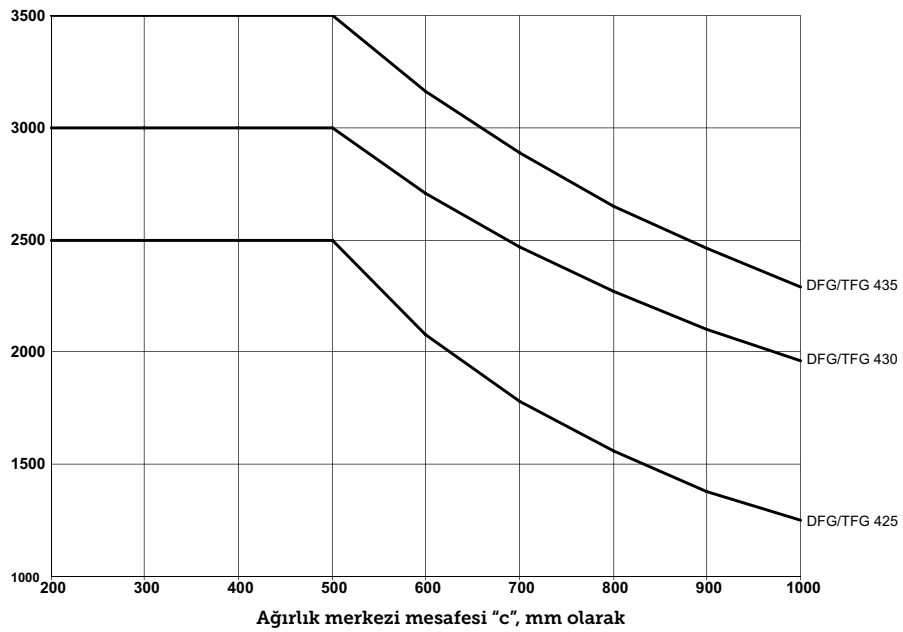
Özel denge ağırlığı tasarımı sayesinde yük merkezi, fiziki açıdan akslar arasında derin şekilde en uygun konumda bulunur. Bu sayede ortalamanın üzerinde yüksek duruş ve sürüş güvenliği değerleri elde edilir.

JUNGHEINRICH

DFG/TFG 425/430/435



Taşıma kapasitesi (kg)



DFG/TFG 425/430/435

Standart asansör modelleri DFG 425/DFG 430/DFG 435/TFG 425/TFG 430/TFG 435												
	Kaldırma h_3 (mm)	Asansörün kapalı yüksekliği h_1 (mm)			Serbest kaldırma h_2 (mm)			Asansörün açık yüksekliği h_4 (mm)			Asansör eğimi ileri/ geri α/β (°)	
		DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / DFG 430 / TFG 425 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435
		dubleks ZT	2900	2129	2122	2201	150	150	150	3659	3657	3685
	3100	2229	2222	2301	150	150	150	3859	3857	3885	6/8	6/8
	3300	2329	2322	2401	150	150	150	4059	4057	4085	6/8	6/8
	3500	2429	2422	2501	150	150	150	4259	4257	4285	6/8	6/8
	3700	2529	2522	2601	150	150	150	4459	4457	4485	6/8	6/8
	4000	2679	2672	2751	150	150	150	4759	4757	4785	6/8	6/8
	4300	2879	2872	2951	150	150	150	5059	5057	5085	6/8	6/8
	4500	2979	2972	3051	150	150	150	5259	5257	5285	6/8	6/6
	4700	3079	3072	3151	150	150	150	5459	5457	5485	6/6	6/6
	5000	3229	3222	3301	150	150	150	5759	5757	5785	6/6	6/6
	5500	3529	3522	3601	150	150	150	6259	6257	6285	6/6	6/6
	5800	3679	3672	3751	150	150	150	6559	6557	6585	6/6	6/6
	6000	3779	3772	3851	150	150	150	6759	6757	6785	6/6	6/6
dubleks ZZ	2900	-	-	2170	-	-	1400	-	-	3670	-	6/8
	3100	2194	2187	2266	1600	1450	1501	3694	3837	3865	6/8	6/8
	3300	2294	2287	2366	1700	1550	1601	3894	4037	4065	6/8	6/8
	3500	2394	2387	2466	1800	1650	1701	4094	4237	4265	6/8	6/8
	3700	2494	2487	2566	1900	1750	1801	4294	4437	4465	6/8	6/8
	4000	2644	2637	2716	2050	1900	1951	4594	4737	4765	6/8	6/8
Tripleks DZ	4250	-	-	2120	-	-	1350	-	-	5020	-	6/6
	4400	2094	2087	2166	1500	1350	1401	4994	5137	5165	6/8	6/6
	4700	2194	2187	2266	1600	1450	1501	5294	5437	5465	6/6	6/6
	5000	2294	2287	2366	1700	1550	1601	5594	5737	5765	6/6	6/6
	5500	2494	2487	2566	1900	1750	1801	6094	6237	6265	6/6	6/6
	6000	2694	2687	2766	2100	1950	2001	6594	6737	6765	6/6	6/6
	6500	2894	2887	2966	2300	2150	2201	7094	7237	7265	6/6	6/6
	7000	3094	3087	3166	2500	2350	2401	7594	7737	7765	6/6	6/6
	7500	3294	3287	3366	2700	2550	2601	8094	8237	8265	6/6	6/6

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

		Jungheinrich				
		DFG 425	DFG 430	DFG 435		
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)				
	1.2	Üreticinin model tanımı				
	1.3	Tahrik				
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)				
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	2,5	3	3,5	
	1.6	Yük ağırlık merkezi	500			
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	472 ¹⁾	493 ²⁾	498 ²⁾	
	1.9	Dingil mesafesi	1.650	1.700	1.780	
	Ağırlıklar	2.1	Kendi ağırlığı	3.660	4.190	4.570
2.2		Yük ile aks yükü ön/arka	5.480 / 680	6.390 / 800	7.170 / 900	
2.3		Aks yükü yüksüz ön/arka	1.510 / 2.150	1.640 / 2.550	1.710 / 2.860	
Tekertekler/yürüyen aksam	3.1	Tekertekler	Hava			
	3.2	Lastik boyutu, ön	7.00-12	27x10-12	27x10-12	
	3.3	Lastik boyutu, arka	6.00x9	6.50x10	6.50x10	
	3.5	Tekerler, ön/arka adedi (x = tahrikli)	2x/2			
	3.6	Ön tekerlekler arasındaki mesafe	b ₁₀ mm	990	1.034	1.034
	3.7	Arka tekerlekler arasındaki mesafe	b ₁₁ mm	940		
	Temel ölçümler	4.1	Mastın tilti/çatal taşıyıcı ileri/geri	α/β °		
4.2		Asansörün kapalı yüksekliği	h ₁ mm	2.129	2.122	2.201
4.3		Serbest kaldırma	h ₂ mm	150		
4.4		Kaldırma	h ₃ mm	2.900		
4.5		Asansörün açık yüksekliği	h ₄ mm	3.659	3.657	3.685
4.7		Kabin yüksekliği	h ₆ mm	2.175	2.180	2.180
4.8		Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği	h ₇ mm	1.130	1.135	1.135
4.12		Kavrama yüksekliği	h ₁₀ mm	420	430	430
4.19		Çatal dahil uzunluk	l ₁ mm	3.617	3.768	3.863
4.20		Çatal hariç uzunluk	l ₂ mm	2.567	2.718	2.813
4.21		Toplam genişlik	b ₁ /b ₂ mm	1.192	1.296	1.296
4.22		Çatal ölçüleri	s/e/l mm	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B		2A	3A	3A
4.24		Çatal taşıyıcı genişliği	b ₃ mm	1.120		
4.31		Asansörün yüklü yerden yüksekliği	m ₁ mm	106	104	131
4.32		Şaşenin yerden yüksekliği	m ₂ mm	141	155	153
4.33	1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten palete koridor genişliği) mm	3.987	4.133	4.248	
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten palete koridor genişliği) mm	4.187	4.333	4.448	
4.35	Dönüş yarıçapı	W _a mm	2.315	2.440	2.550	
4.36	En küçük dönüş noktası mesafesi	b ₁₃ mm	720	730	750	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h			
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/sn	0,55 / 0,57	0,58 / 0,6	0,48 / 0,5
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/sn	0,55 / 0,55		
	5.5	Yüklü/yüksüz çekiş gücü	N	18.000		
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kapasitesi	%	24 / 27	20 / 26	18 / 24
	5.9.2	Yüklü/yüksüz hızlanma süresi, 15 metre'ye	S	5,4 / 4,8	5,6 / 4,8	5,8 / 5
	5.10	İşletim freni	hidrolik			
5.11	Park freni	hidrolik				
İçten yanmalı motor	7.1	Motor üreticisi/tip	Kubota V2403-M-T			
	7.2	ISO 1585 uyarınca motor gücü	kW	36,5		
	7.3	Nominal devir sayısı	/dak	2.200		
	7.4	Silindir sayısı		4		
	7.4.1	Silindir hacmi	cm ³	2.434		
	7.5.1	VDI periyodu uyarınca yakıt tüketimi	l/h	3	3,3	3,5
	CO- EN 16796 göre eşdeğer	kg/h	9,5	10,5	11,1	
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü	hidrodinamik			
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı	bar	210		
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı	l/dak	40		
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)	82		
	8.5	Römork kavraması, tür/tip DIN		Pim		
	8.6	Direksiyon		hidrolik		

¹⁾ + 12 mm, entegre yan sürgü ile

²⁾ + 15 mm, entegre yan sürgü ile

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)	Jungheinrich			
			TFG 425	TFG 430	TFG 435	
	1.2	Üreticinin model tanımı				
	1.3	Tahrik	Gazlı			
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)	Oturmalı			
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	2,5	3	3,5
	1.6	Yük ağırlık merkezi	c mm	500		
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x mm	472 ¹⁾	493 ²⁾	498 ²⁾
	1.9	Dingil mesafesi	h mm	1.650	1.700	1.780
Ağırlıklar	2.1	Kendi ağırlığı	kg	3.640	4.170	4.550
	2.2	Yük ile yükü ön/arka	kg	5.460 / 680	6.370 / 800	7.150 / 900
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	1.490 / 2.150	1.630 / 2.540	1.700 / 2.850
Tekertekler/yürüyen aksam	3.1	Tekertekler		Hava		
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	6.00x9	6.50x10	6.50x10
	3.5	Tekerler, ön/arka adedi (x = tahrikli)		2x/2		
	3.6	Ön tekerlekler arasındaki mesafe	b ₁₀ mm	990	1.034	1.034
	3.7	Arka tekerlekler arasındaki mesafe	b ₁₁ mm	940		
	Temel ölçümler	4.1	Mastın tilti/çatal taşıyıcı ileri/geri	α/β °	6/8	
4.2		Asansörün kapalı yüksekliği	h ₁ mm	2.129	2.122	2.201
4.3		Serbest kaldırma	h ₂ mm	150		
4.4		Kaldırma	h ₃ mm	2.900		
4.5		Asansörün açık yüksekliği	h ₄ mm	3.659	3.657	3.685
4.7		Kabin yüksekliği	h ₆ mm	2.175	2.180	2.180
4.8		Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği	h ₇ mm	1.130	1.135	1.135
4.12		Kavrama yüksekliği	h ₁₀ mm	420	430	430
4.19		Çatal dahil uzunluk	l ₁ mm	3.617	3.768	3.863
4.20		Çatal hariç uzunluk	l ₂ mm	2.567	2.718	2.813
4.21		Toplam genişlik	b ₁ /b ₂ mm	1.192	1.296	1.296
4.22		Çatal ölçüleri	s/e/l mm	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B		2A	3A	3A
4.24		Çatal taşıyıcı genişliği	b ₃ mm	1.120		
4.31		Asansörün yüklü yerden yüksekliği	m ₁ mm	106	104	131
4.32		Şaşenin yerden yüksekliği	m ₂ mm	141	155	153
4.33		1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten palete koridor genişliği) mm	3.987	4.133	4.248
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten palete koridor genişliği) mm	4.187	4.333	4.448	
4.35	Dönüş yarıçapı	W _a mm	2.315	2.440	2.550	
4.36	En küçük dönüş noktası mesafesi	b ₁₃ mm	720	730	750	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h	18 / 19		
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/sn	0,58 / 0,6	0,59 / 0,61	0,5 / 0,52
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/sn	0,55 / 0,55		
	5.5	Yüklü/yüksüz çekiş gücü	N	17.000		
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kapasitesi	%	23 / 27	20 / 26	17 / 24
	5.9.2	Yüklü/yüksüz hızlanma süresi, 15 metre'ye	S	5,7 / 5	6,2 / 5,4	6,5 / 5,6
	5.10	İşletim freni		hidrolik		
5.11	Park freni		hidrolik			
İçten yanmalı motor	7.1	Motor üreticisi/tip		Kubota WG2503-L		
	7.2	ISO 1585 uyarınca motor gücü	kW	36,5		
	7.3	Nominal devir sayısı	/dak	2.200		
	7.4	Silindir sayısı		4		
	7.4.1	Silindir hacmi	cm ³	2.491		
	7.5	VDI periyodu uyarınca yakıt tüketimi	kg/h	3	3,4	4
		CO- EN 16796 göre eşdeğer	kg/h	10,2	11,5	13,6
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		hidrodinamik		
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı	bar	210		
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı	l/dak	40		
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)	82		
	8.5	Römork kavraması, tür/tip DIN		Pim		
	8.6	Direksiyon		hidrolik		

¹⁾ + 12 mm, entegre yan sürgü ile

²⁾ + 15 mm, entegre yan sürgü ile

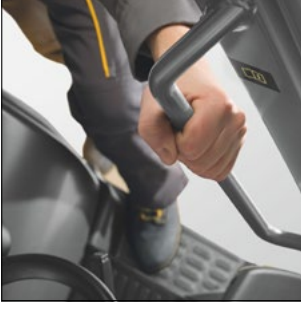
DFG/TFG 425/430/435



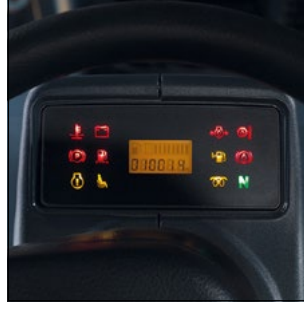
Standart teslimat kapsamı:

- A kolonunda tutamak.
- Takviyeli tavan.
- Load-Sensing teknolojisinde talebe göre kumanda edilen hidrolik direksiyon.
- Direksiyon kolunu eğimi ayarlanabilir.
- Direksiyon kolunda sürüş yönü şalteri.
- Panel duvarında mekanik münferit kol.
- İşletme saatini ve yakıt seviyesini gösteren parla yapmayan göstergeli ekran.
- Motor yağı basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, akü şarjı, park freni, şanzıman yağı sıcaklığı, fren sıvısı seviyesi, nötr göstergesi, yakıt rezervi (dizel), ön ısıtma (dizel) ve dizel filtresinde su kontrol lambaları.
- Soğutma suyunun aşırı sıcak olması durumunda sesli ikaz.
- Otomatik emniyet kemerli ve mekanik süspansiyonlu MSG20 suni deri koltuk. Ayar olanakları: Uzunluk ayarı, sırt desteği eğimi, ağırlık ayarı (130 kg'a kadar).
- Pratik eşya koyma bölmeleri, içecek tutucu.
- Gürültü ve titreşimi azaltan kauçuk zemin matı.
- Motorlu taşıtlara özgü pedal düzeni.
- Elektrikli bakım gerektirmeyen lamelli park freni.
- İki ön halojen far ve arka denge ağırlığında iki fren lambası/arka far.
- Load-Sensing teknolojisinde hidrolik ayar valfi.
- Azami yağ temizliği için emiş ve geri akış filtrelili, tam akış hidrolik yağı filtresi.
- Entegre siklon ayırıcılı hava filtresi.
- Tork konvertörü ve şanzıman yağı için yağ soğutucu
- Kapalı soğutma sistemi (basınç sistemi).
- Denge ağırlığında manevra sağlayan römork bağlantısı.
- Zemin kaplaması.

Avantajlardan faydalanın



Derin, geniş bir basamak üzerinden biniş. Büyük, sağlam sürücü tavanına kaynaklanmış tutamak



Sürücünün görüş alanında ekran



Kaymayı önleyen yüzeye sahip, motorlu taşıtlara özgü pedal düzeni



Görüş açısından optimize edilmiş asansör konsepti sayesinde yükün en iyi şekilde görülmesi

Güçlü ve etkili tahrik konsepti

- Kendini kanıtlamış dizel ve yakıt gazı modelleriyle endüstriyel Kubota motorlar.
- Uzun kullanım ömrü, yüksek dayanıklılık ve güvenilirlik için tasarlanmış sağlam ve modern motorlar.
- Düşük devir sayılarında yüksek tork.
- Motor kumandası, eğik dişli alın çarkları üzerinden gerçekleşir.
- Düşük zararlı madde emisyonlu motorlar (97/68/AT kademe 3 A yönetmeliği doğrultusunda dizel motorlar).

Ergonomik sürücü alanı

- Her yöne en iyi görüş.
- Biniş ve iniş, özellikle oturma konumundan iyi görülebilen derin, geniş bir basamak üzerinden.
- Sürücü tavanına kaynaklanmış, büyük ve sağlam tutamak.
- İnce ve kolay ayarlanabilen direksiyon kolunu sayesinde çok fazla diz ve bacak hareket serbestliği.
- Sol tarafa alınmış, kullanışlı direksiyon.
- Hidrolik servo direksiyon sayesinde rahat çalışma imkanı.
- Titreşim sönmüleyen paspaslı büyük, düz ayak bölmesi.
- Sağlam, eldivenle de kolay ve hassas şekilde hareket ettirilebilen hidrolik kaldıraç.
- Yüksek süspansiyon ve çeşitli ayar imkanlarına sahip konforlu sürücü koltuğu.
- Sürücünün görüş ve/veya kavrama alanında ilave donanımlar (örn. aydınlatma ve cam silecekleri) için ekran ve şalterlerin optimum düzeni.
- Örn. bardak tutucusu, kağıt tutucusu ve küçük eşya gözü gibi çok çeşitli eşya saklama imkanları.
- Tek tuşla rahatça elektronik olarak devreye alınan park freni sayesinde diz ve biniş alanında rahatsız edici manuel kaldıraçlar bulunmaz.
- Kaymayı önleyen yüzeye sahip, motorlu taşıtlara özgü pedal düzeni.

Asansör ve hidrolik

- Asansör geçişleri alanında içeri ve dışarı çekme sönmülemesi.
- Büyük kaldırma yüksekliklerinde dahi yüksek rezidüel taşıma kapasitesi.
- Görüş açısından optimize edilmiş asansör konsepti sayesinde yükün en iyi şekilde görülmesi

- Kompakt profil gruplaması.
- Görüş açısından optimize edilmiş hortum kılavuzu.
- Serbest kaldırma silindiri traversindeki görüş penceresi sayesinde yüksek raf seviyelerinde güvenli çalışma.
- Load-Sensing teknolojisinde hidrolik ayar valfi. Load-Sensing sistemi, enerji tüketimini düşürür ve aynı zamanda yağın eskime süresini yavaşlatır.

Bakım gerektirmeyen ıslak lamelli frene sahip tahrik aksı

- En uygun şekle getirilmiş etki dereceli aks konsepti sayesinde düşük tüketim.
- Geniş ölçüde bakım gerektirmeyen, yağ içinde çalışan sürtünmeli fren sistemi - neredeyse hiç servis masrafı oluşmaz.
- Kapsüllü yapı şekli sayesinde, servis ya da çevre etkenleri bağlantılı durma süreleri, fren etkisini olumsuz yönde etkilemez.

Bağımsız tahrik hattı

- Sürüş konforunun iyileştirilmesi ve kişiler üzerindeki titreşimin asgariye indirilmesi sağlanır:
- Sönümleme elemanları üzerinde 4 kat yataklanmış tahrik ünitesi.
- Çapraz mafsallarla dingil kombinasyonu.

Kombi soğutucuya sahip kapalı yüksek performanslı soğutma sistemi

- Şanzıman yağı, tork konvertörlü forklift ve motorun soğutulması için komple alüminyum ile tasarlanan kombi soğutucu - plastikten oluşan arızaya meyilli toplama kutuları olmadan.
- Şanzıman yağı, tork konvertörlü forklift ve motor soğutma maddesi için soğutma elemanlarının dikey şekilde düzenlenmesi sayesinde kolay temizlik imkanı.
- Tamamen kapalı sistem sayesinde soğutma maddesinde buharlaşma olmaz.
- Yüksek çevre sıcaklıklarında bile performans kaybı olmadan güvenilir çalışır.

Kolay bakım

- 90° açılma açısı ve L biçimli kaput sayesinde motor bölümüne optimum erişim.
- Yan bölümler ve zemin plakası herhangi bir yardımcı malzeme kullanmadan çıkarılabilir.

- Uzmanlık bilgisi gerektirmeyen kolay, hızlı ve uygun maliyetli bakım sayesinde cihazın maksimum kullanılabilirliği.
- Sağlam, yüksek kaliteli bileşenlerin kullanımı.
- Motorlu taşıta özgü, özel yazılımlı diyagnoz gereçleri gerekli olmaz.
- Su separatörlü büyük boyutlu yakıt filtresi.
- 500 çalışma saatlik yağ değiştirme aralığı.

Emniyetli, aşırı sağlam elektrik donanımı

- Su sıçrama korumalı elektronik, soket ve bağlantılar.
- Sürücü bölümündeki panel duvarında her an kolayca ulaşılabilir, kompakt sigorta kutusu

Yüksek pasif emniyet için yüksekte bağlanan salınlı aks

Direksiyon aksının yukarıya kaydırılmış dönüş noktası, dinamik sürüşte de düşürülmüş salınım hareketleri sayesinde yüksek sürüş dengesi sağlar. Böylece devrilme tehlikesi asgariye düşürülür.

Optimize edilmiş denge ağırlığı tasarımı

- Denge ağırlığı tasarımı, ağırlık merkezinin aşağıya ve öne kaydırılmasını sağlar.
- Yük merkezi, aksların arasında derin ve fiziksel açıdan en uygun şekilde bulunmaktadır.

Farklı seçeneklerle ek konfor donanımları (opsiyonel)

- Ön ve arka cam, emniyet camından üretilmiştir.
- Tavan camı, lamine emniyet camından üretilmiştir.
- Isıtılabilir arka cam (sürgülü dikey cam ile).
- Ön ve arka cam için cam sileceği ve cam yıkama sistemi.
- Sürgülü camlı çelik kapılar.
- Ön cam için hava ileten kalorifer.
- Panoramik iç ayna.
- Sol ve sağ dış ayna.
- Kol desteği.
- Kumaş ya da suni deriden oluşan konforlu koltuklar.

Avantajlardan faydalanın



Kolay, hızlı ve uygun maliyetli bakım



Yan bölümler herhangi bir yardımcı malzeme kullanmadan kolayca çıkarabilir.



Tek tuşla elektronik olarak kolayca devreye sokulan park freni



Ön cam için hava ileten kalorifer

Tipik güvenlik ve çevre avantajlarımızdan faydalanın

- Operatör koltuktan kalktığı anda hidrolik ve sürüş kilidi otomatik olarak devreye girer - eğme, kaldırma, indirme ve sürüş sadece koltuk doluyken müm-

kündür.

- Öncesinde park freni aktif duruma getirilmediyse, sürücü koltuğunun terk edilmesi esnasında sesli ikaz devreye girer.

- Sürücü, sürüş yönü şalterine basıp forkliftten indikten sonra, şanzıman otomatik olarak nötr konumuna gelir.
- Tüm dizel motorlar Avrupa Birliğinde yasal olarak geçerli olan egzoz sınıfı 3a'yı yerine getirir.

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg'da bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH